

PROYECTO DE MEJORA DEL CORREDOR DE TRANSPORTE DE MERCANCÍA

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El Departamento de Transportación de California (Caltrans) está proponiendo un proyecto para mejorar el Corredor de Transporte de Mercancías a lo largo de la Interestatal 5 (I-5) en el Condado de Los Ángeles desde la Ruta Estatal 134 (Marcador de milla 27.0) al Cruce Bajo de Templin Highway (Marcador de milla 67.0).

OBJETIVO:

El objetivo del proyecto propuesto es:

- Mejorar la movilidad proporcionando un corredor de carga de movimiento de mercancías que se pueda operar de manera eficiente.
- Reducir el retraso debido a las restricciones de capacidad de carga al eliminar la necesidad de camiones pesados y de altura excesiva para desviarse de la I-5.
- Eliminar daños y reducir el mantenimiento a puentes causados por un espacio vertical menos de estándares presente.
- Proporcionar mejoras para reducir la necesidad de cerrar la carretera para mantenimiento.
- Aumentar la vitalidad económica a través del comercio proporcionar mejor movimiento de camiones y carga a lo largo de la I - 5.

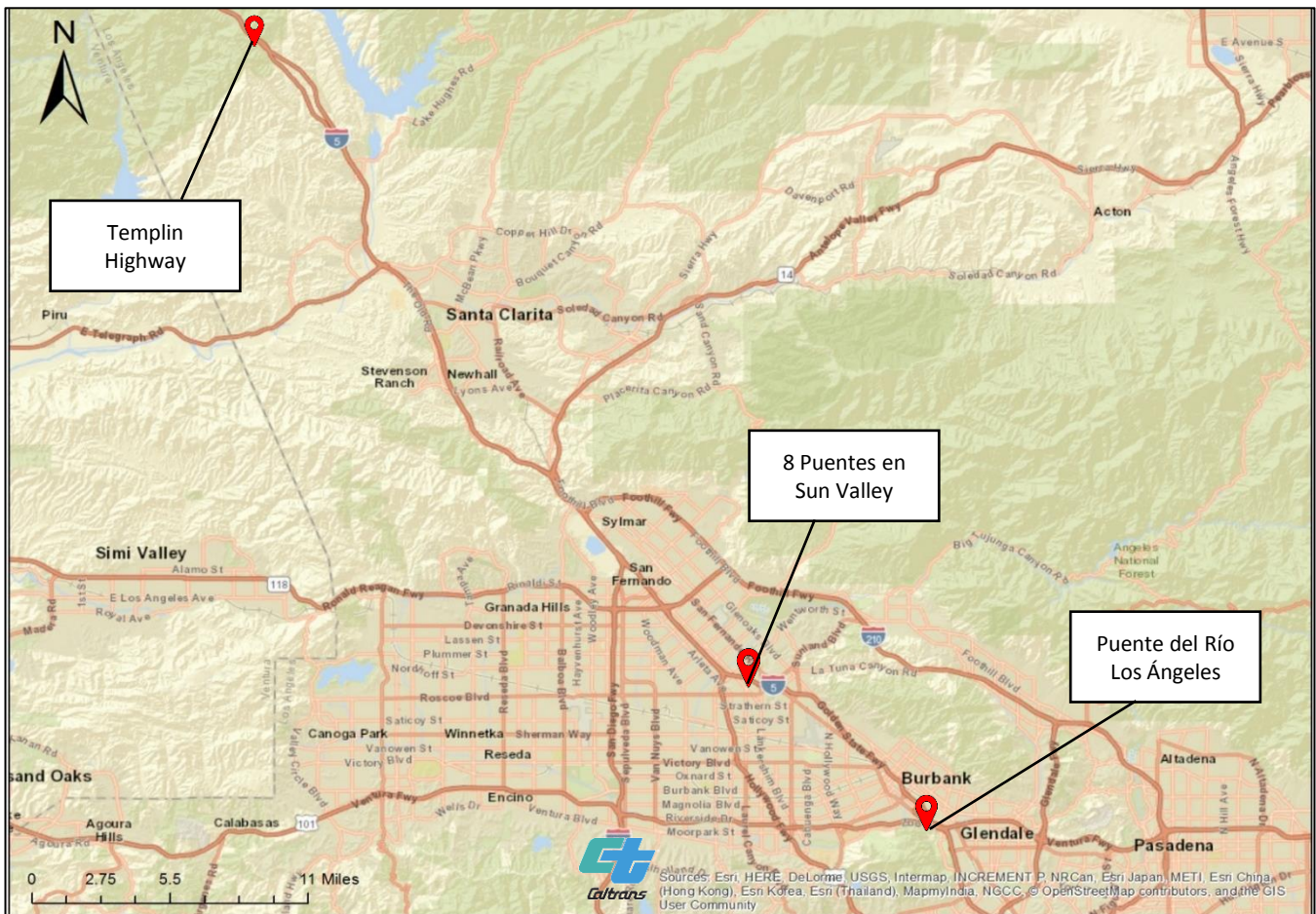
ALTERNATIVAS:

Se están considerando dos alternativas para este Proyecto: una Alternativa de “No Construcción” y una Alternativa de “Construcción.” La Alternativa “No Construcción” no incluirá ninguna cambio en la I-5. La Alternativa de Construcción proporcionará aumentar el espacio vertical en ocho puentes en Sun Valley sobre Roscoe Blvd. , Sunland Blvd. , Olinda St., Tuxford St., Lankershim Blvd., Peoria St., Laurel Canyon Blvd., y Sheldon St. El proyecto propuesto también eliminará las restricciones de capacidad de carga para cargas pesadas en la carretera. El proyecto también propuesta reparar El Puente del Río Los Ángeles y reemplazar el Paso Bajo de Templin Highway.

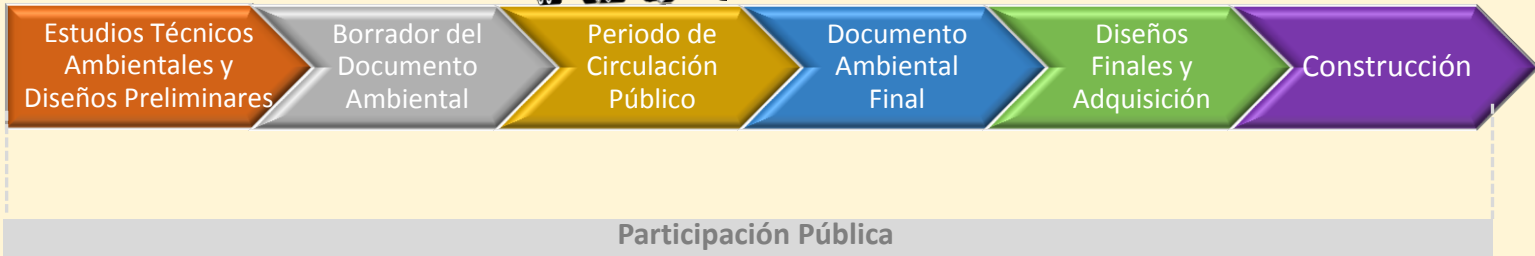
Además, los siguientes beneficios también se proponen en la comunidad de Sun Valley como parte de la Alternativa de Construcción:

- Modernización de los servicios actuales de accesibilidad de peatones para cumplir con los estándares de la ADA (Ley de Estadounidenses con discapacidades).
- La travesía peatonal de Olinda St. se convertirá en un travesía combinado para peatones y bicicletas.
- Camiones pesados y de altura excesiva no tendrían que desviarse de la I-5 y compartir caminos locales con peatones, bicicletas y tráfico local.

UBICACION DEL PROYECTO



Estamos aquí



PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

Por favor, póngase en contacto con nosotros con cualquier pregunta o inquietud.



Para obtener más información, póngase en contacto:

Christopher Laurel
Environmental Planner
California Department of Transportation
Division of Environmental Planning (I-5 Freight Corridor Project)
100 South Main Street, Suite 100, MS 16A
Los Angeles, CA, 90012



Christopher.Laurel@dot.ca.gov

1-213-897-3616
TTY users may call 1-213-897-4937

Comentarios adicionales pueden ser enviados a:

Ron Kosinski
Deputy District Director
California Department of Transportation
Division of Environmental Planning (I-5 Freight Corridor Project)
100 South Main Street, Suite 100, MS 16A
Los Angeles, CA, 90012

Ron.Kosinski@dot.ca.gov

